



ఆంధ్రప్రదేశ్ రాజ పత్రము
THE ANDHRA PRADESH GAZETTE
PUBLISHED BY AUTHORITY

W.No.29

AMARAVATI, WEDNESDAY, JULY 28, 2021

G.179

PART II - MISCELLANEOUS NOTIFICATIONS OF INTEREST TO THE PUBLIC

--X--

NOTIFICATIONS BY HEADS OF DEPARTMENTS Etc.,

**GROUP GENERAL MANAGER (ELECTRICAL),
RAIL VIKAS NIGAM LIMITED,
SECUNDERABAD**

No.RVNL/SC/Elect./BZA/UPL & GDV siding/Public Notice.

Date : 24-06-2021.

INTRODUCTION OF 25 KV AC, 50 Hz SINGLE PHASE ELECTRIC TRACTION IN THE
DOUBLE LINE SECTION OF S.C RAILWAY .



रेल विकास निगम लिमिटेड
Rail Vikas Nigam Limited

(A Govt. of India Enterprise)

CIN: L74999DL2003GOI118633

(ANNEXE OFFICE) D. No. 9-1-12714, No.203, AMSRI CLASSIC, 2nd FLOOR,
 ABOVE MEDQUEST DIAGNOSTICS, SAROJINI DEVI ROAD, SECUNDERABAD - 500 003.

Proforma 10 - 01

INDIAN RAILWAYS

PUBLIC NOTIFICATION

Notice is hereby given to all users of Railway lines and premises "Uppaluru siding and Gudivada Siding" situated in Vijayawada Division on the completed and under noted Location of South Central Railway that the 25,000 Volts 50 HZ AC. Overhead Traction wires energized on the date specified against the section. On and from the same date the Overhead Traction line shall be treated as "LIVE" at all times and no unauthorized person shall approach or work in the proximity of the said overhead line.

Location	Date	Zone
1. Uppaluru siding (UPL)	05.06.2021	South Central Railway
2. Gudivada siding (GDV)		

Proforma 10 - 02

INDIAN RAILWAYS

INTRODUCTION OF AC 25 KV TRACTION

"WARNING TO ROAD USERS"

It is notified for information of the public that in connection with introduction of 25 KV AC Electric Traction on and from the dates mentioned against the following sections of Indian Railways, height gauges have been erected at all the level crossings with clear maximum height 4.78m above road level with a view to prevent loads of excessive height from coming into contact or dangerous proximity to "LIVE" traction wires (contact wire), which shall be at a height of minimum 5.5m above the rail level at level crossings.

Location	Date	Zone
1. Uppaluru siding (UPL)	05.06.2021	South Central Railway
2. Gudivada siding (GDV)		

Public are hereby, notified to observe the height specified above for the purpose of loading vehicles and to see that the loads carried in road vehicles do not infringe the height gauges under any circumstances.

The Dangers of a load of excessive height are as follows:

- Danger to the height gauge and consequent obstruction to the Road as well as the Railway lines.
- Danger to the materials or equipments carried out or the vehicle itself;
- Danger of fire and risk of life due to contact with or dangerous proximity to the conductors.

Place: Secunderabad

Date: 03.05.2021

Sd/- Group General Manager (Electrical)
 Rail Vikas Nigam Limited, Secunderabad.

SERVING CUSTOMERS WITH A SMILE



(అవెక్స్ అఫీస్) డి.వెం. 9-1-127/4, వెం. 208, ఆమెత్తి భాస్కర్, 2వ అంతస్తు,
మెదక్ రైల్వే చయాగోస్ట్రక్స్ పైస్, నరోజు రేవి రోడ్డు, సికింద్రాబాద్ - 500 003.

ప్రాధార్య 10-01
భారతీయ రైల్వే

జాబ్ నోటిఫికేషన్ ప్రకటన

దక్షిణ మధ్య రైల్వేలో తెలిపిన పాత్ర పెట్టిన పరియు పెట్టిన క్రింద విషయాలకు దివిజన్లో గల "ఉప్పులూరు సైడింగ్ మరియు గుడివాడ సైడింగ్" అవరణలు మరియు రైల్వేలైన్లు పనియోగించు వారందరికీ అందుమాటంగా తెలియజేయుచు వినుచుగా పెట్టిన ఎదురుగా విధికించిన తేదీ 25.000 Vols 50 HZ AC ఓవర్ హెడ్ ట్రాన్స్మిషన్ లైన్లు విద్యుదీకరించబడతాయి. ఆ తేదీన మరియు సరయ తేదీ మండి ఓవర్ హెడ్ ట్రాన్స్మిషన్ ఎల్లచోలలో "నక్షాపాటు"గా అందునని భావించవలెను మరియు సరయ ఓవర్ హెడ్ లైన్ మరియులో ఎల్ల అవరణలకు వ్యక్తి ప్రవేశించరాదు లేక పని చేయరాదు.

లోకేషన్	తేదీ	కోడ్
1. ఉప్పులూరు సైడింగ్ (UPL)	05.06.2021	దక్షిణ మధ్య రైల్వే
2. గుడివాడ సైడింగ్ (GDV)		

ప్రాధార్య 10-02
భారతీయ రైల్వే
25 KV AC ట్రాన్స్మిషన్ ప్రవేశ పెట్టుట

"రేగ్లెషన్ జాబ్ నోటిఫికేషన్ ప్రకటన"

భారతీయ రైల్వేలో విగ్రహ పెట్టిన పరియు తెలుపబడిన ఆ తేదీ మరియు అక్కడ మండి 25 KV AC ఎల్లచోల ట్రాన్స్మిషన్ ప్రారంభించుచున్న సందర్భంగా "వేతప" ట్రాన్స్మిషన్ లైన్లకు తగలకుండా లేదా అపాయకర వరిధికి చేరకుండు విధంగా అక్కరిక ఎత్తు లోడ్లు నిలువరించు ఉద్దేశ్యంతో అన్ని రైవర్ క్రాసింగ్స్ వద్ద 4.78 మీటర్ల ఎత్తునైన గొప్ప ఎత్తు గేట్లు ఏర్పాటు చేయబడుచున్నవని అందుమాటంగా సామాన్య ప్రజానీకమునకు సమాచారము తెలుపడమైనది. (కాంటాక్ట్ లైన్), అవి రైవర్ క్రాసింగ్ వద్దలైను స్థాయి మండి కమీషన్ 5.5 మీటర్ల ఎత్తులో ఉండాల్సి.

లోకేషన్	తేదీ	కోడ్
1. ఉప్పులూరు సైడింగ్ (UPL)	05.06.2021	దక్షిణ మధ్య రైల్వే
2. గుడివాడ సైడింగ్ (GDV)		

వాహనము లోకే లేయునపుడు సైన్ విధికించబడిన ఎత్తును గమనించవలసిందిగా మరియు వాహనములలో తరలింపబడుచున్న లోడ్లు ఎల్ల పరిస్థితులలోనూ సైన్ గేట్లకు 5 కి.మీ.కుండా దూరవలసిందిగా అందుమాటంగా ప్రజలకు తెలియజేయడమైనది.

అక్కరిక ఎత్తు లోను వలన కలుగు అపాయములు దిగువ విధంగా :

- సైన్ గేట్లకి ప్రమాదకరము మరియు అందువలన రోడ్డుకు మరియు రైల్వే లైనుకు అటంకము.
- తరలింపబడు లేదా తరలిస్తున్న వస్తువులు మరియు సామాగ్రికి లేదా తరలిస్తున్న వాహనానికి అపాయకరము.
- తగలకుండా వలన లేదా కందర్బర్లకు అపాయకర వరిధికి సచ్చుట వలన అగ్ని ప్రమాదమునకు మరియు ప్రాణహాని అపాయము.

ప్రదేశం: సికింద్రాబాద్
తేదీ: 03.06.2021
చియ- గ్రాఫ్ అవరణ సేవ్ అఫీసర్ (ఎంజీఆర్)
రైల్వే బలాని విగ్రహ విభాగం, సికింద్రాబాద్

బయోసెక్యూరిటీ జాబ్ నోటిఫికేషన్ ప్రకటన నేపథ్యాన్నిబట్టి



रेल विकास निगम लिमिटेड
Rail Vikas Nigam Limited

(A Govt. of India Enterprise)

सीआईएन : एल 74999डीएल2003 जीओआई 118633

(एनिमो ऑफिस) डोर नं. B-1-127/4, नं. 203, अमरी कलासिक, दूधरी मंडल
मेडकलेस्ट रावानीजिन्ना के ऊपर, धर्मोद्वी देवी रोड, सिकंदराबाद - 500 003.

प्रपत्र 10-01

भारतीय रेलवे

सार्वजनिक अधिसूचना

दक्षिण मध्य रेलवे के निम्नलिखित स्थानों पर पूर्ण हो चुके विद्युत्करण लाइनों में स्थित उपालु साइडिंग एवं गुडिवाड़ा साइडिंग के रेलवे लाइनों एवं परिसरों के सभी उपयोगकर्ताओं का एतद्वारा सूचना दी जाती है कि 25000 वोल्ट 50 एचजट एसी सिरोपरी कर्षण तार खंड के सामने दी गई निर्धारित तिथि से उर्वरित हो जाएंगे। उस समय या उस तिथि से सिरोपरी कर्षण लाइन पूरे समय के लिए 'सक्रिय' हो जाएगी और बतम् 4.75 सिरोपरी लाइन के पास कोई भी अनाधिकृत व्यक्ति न पास जाए या कोई कार्य न करे।

स्थान	दिनांक	जोन
1. उपालु साइडिंग (यूपीएल)	05-06-2021	दक्षिण मध्य रेलवे
2. गुडिवाड़ा साइडिंग (जीडीवी)		

प्रपत्र 10-02

भारतीय रेलवे

एसी 25 केवी कर्षण का जारी होना

"सड़क उपयोगकर्ताओं को चेतावनी"

जनसंपादन की जानकारी के लिए यह अधिसूचना किया जाता है कि भारतीय रेलवे के निम्नलिखित क्षेत्रों के आगे उल्लेखित तिथि को और से 25 केवी एसी विद्युतीय कर्षण को शुरू करने के संबंध में हाइट गेजों को सभी सम्पत्ति अतिरिक्त ऊंचाई के क्रासिंग पर सड़क लेवल से ऊपर 4.75 एम की सड़क ऊंचाई के साथ स्थापित किया गया है, ताकि सतर्क कर्षण वाहनों (कन्टैनेर वाहनों) की क्षमताओं निकटता का सम्पर्क में आने से बचे, जो कि सभी लेवल क्रासिंग पर रेल लेवल पर न्यूनतम 5.5 मी की ऊंचाई पर होंगे।

स्थान	दिनांक	जोन
1. उपालु साइडिंग (यूपीएल)	05-06-2021	दक्षिण मध्य रेलवे
2. गुडिवाड़ा साइडिंग (जीडीवी)		

जनसंपादन को एतद्वारा सूचित किया जाता है कि वाहनों की लोडिंग के लिए ऊपर निर्दिष्ट ऊंचाई का ध्यान रखें और देखें कि वाहनों में लोडिंग या रॉल लोड किसी भी परिस्थिति में हाइट गेजों पर उल्लंघन न करें।

अधिक ऊंचाई के स्टेज होने पर निम्नलिखित नुकसान हो सकते हैं:

- अधिक ऊंचाई के फलस्वरूप सड़क सतह रेलवे लाइन पर स्क्रैच और डाईट गेज का खतरा,
- वाहनों सहित उस पर लगी सामानों या उपकरण के लिये क्षतिग्रस्त होना,
- कण्टेनरों के क्षर्क या क्षतिग्रस्त निकटता के कारण आग लगने और जान-माल के नुकसान का खतरा होगा।

स्थान : सिकंदराबाद
दिनांक : 03-05-2021

हस्ता - ग्रुप महाप्रबंधक (विद्युत)
रेल विकास निगम लिमिटेड, सिकंदराबाद

ग्राहकों की सेवा मुस्कान के साथ

Ch.S. REDDY,
Group General Manager (Electrical),
Rail Vikas Nigam Limited,
Secunderabad.